

Hinweis: Nach Ausfüllen unbedingt "Drucken"-> Formular kann mit Adobe Reader nicht gespeichert werden!

Maklerbüro Th. Schreiter e.K.
Virchowstr. 16
08371 Glauchau

Phone: +49 3763 489100
Fax: +49 32 224 307 984
info@4321start.com
www.4321start.com

Risikoanalyse Transport Marine Cargo-> detailliert

Name

Adresse

Postleitzahl Ort

Land

E-Mail

Fax Phone

Cellphone

website

gewünschter Beratungsumfang

gewünschter Versicherungsumfang

bestehende Vorversicherung

(wenn Vorversicherungen bei mehreren Anbietern-> bitte Sonderblatt oder Kopien der Vorversicherungen beifügen!)

Gesellschaft

Versicherungsnummer

Hauptfälligkeit

Kündigung durch:

Vorschäden

Güterbeschreibung

- | | | |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> flüssig | <input type="checkbox"/> fest | <input type="checkbox"/> nässeempfindlich |
| <input type="checkbox"/> korrosionsempfindlich | <input type="checkbox"/> leicht verderblich | <input type="checkbox"/> geruchsempfindlich |
| <input type="checkbox"/> Gefahrgut | <input type="checkbox"/> leicht zerbrechlich | |
| <input type="checkbox"/> Schwergut- höchstes Einzelgewicht in t -> | <input type="text"/> | |

Die Güter sind ->

Verpackung (bitte genaue Angaben)

Innenverpackung

Außenverpackung

- | | | | |
|--|----------------------|----------------|----------------------|
| Kommen längere Zwischenlagerungen vor? | <input type="text"/> | -> Anzahl Tage | <input type="text"/> |
| wenn ja, auch disponierte Lagerungen? | <input type="text"/> | -> Anzahl Tage | <input type="text"/> |
| wenn ja, auch Vorlagerungen? | <input type="text"/> | -> Anzahl Tage | <input type="text"/> |
| wenn ja, auch Nachlagerungen? | <input type="text"/> | -> Anzahl Tage | <input type="text"/> |

Wo wird gelagert?

Wird eine neutrale Verpackung ohne äußerliche Produktwerbung eingesetzt?

Wer verpackt?

Werden Verpackungsrichtlinien verwendet?

Firmenbezeichnung

Gibt es zusätzliche Sicherungen gegen unbefugtes Öffnen?

wenn ja-> Beschreibung

eingesetzter Korrosionsschutz

Werden die Verpackungen mit Transportüberwachungsgeräten (z.B. Stoß-, Kipp-, Temperatur- Indikatoren, mechanischen oder elektronischen Erfassungsgeräten / Anzeigern) versehen?

- nein
 ja und zwar->

Maxima Werte in -> Währung

Transportmittel

->Maximum (Höchstversicherungssumme) je Transport bzw. Lager

eigener LKW

gewerblicher LKW

eigener PKW

Bahntransport

Flugzeug

Binnenschiff

Schiff (See)

Post- Paket

Pakete mit KEP- Diensten

je Messeplatz (Liste Ausstellungen des Kalenderjahres beifügen)

Lager (feuertechnisch getrennt)

Zu versichernde Transporte/ Gefahren:

- ausschließlich Transporte, für die der Interessent nach kaufmännischen Grundsätzen Versicherung für eigene oder fremde Rechnung zu nehmen hat.
 Schutzversicherungen wegen der Export- bzw. Import- Schutzklausel
 Vermögensschäden auf der Grundlage der Klauseln für Güterfolgeschäden und reinen Vermögensschäden

Geltungsbereich

versichert werden sollen:
 jährlich zu versichernde Transportwerte:
 (Wertermittlung der Güterbewegungen)

Währung in ->

	Inland	Europa	Sonstiges Ausland
Bezüge	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Versendungen	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Retouren	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Direktlieferungen von Herstellern, Zulieferern zu Kunden des VN	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Transporte zu, von und zwischen eigenen und fremden Betrieben (ausgenommen Umzüge)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Transporte von/ zu Verpackungsfirmen	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Ausstellungs- und Messegüter	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Messestand und Messeausrüstung	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
sonstige Transporte, die nicht direkt in den Umsatz einfließen:			
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Alternativ: Umsatzaufteilung (Umsatz ohne MwSt)

Währung

Gesamtumsatz davon prozentual aufgeteilt in folgenden Regionen:

Deutschland in %	<input type="text"/>	EU/ EFTA	<input type="text"/>	Restliches Europa	<input type="text"/>
Nordamerika	<input type="text"/>	restliches Amerika	<input type="text"/>	Afrika	<input type="text"/>
Vorderasien	<input type="text"/>	Fernost	<input type="text"/>	restliches Asien	<input type="text"/>
Australien/ Neuseeland	<input type="text"/>				

Gesamt- Bezüge von den Bezügen/ Importen entfallen prozentual auf:

Deutschland in %	<input type="text"/>	EU/ EFTA	<input type="text"/>	Restliches Europa	<input type="text"/>
Nordamerika	<input type="text"/>	restliches Amerika	<input type="text"/>	Afrika	<input type="text"/>
Vorderasien	<input type="text"/>	Fernost	<input type="text"/>	restliches Asien	<input type="text"/>
Australien/ Neuseeland	<input type="text"/>				

Zusatzfragen zur Beförderung

in Prozent vom Umsatz angeben!

Verkehrsart	Komplett- Ladungsverkehr	<input type="text"/>
	Teil- Ladungsverkehr (mit Beladung)	<input type="text"/>
	Sammelgutverkehr	<input type="text"/>
	durchgehender Haus-> Haus- Verkehr	<input type="text"/>
	gebrochener Verkehr (Wechselverkehr	<input type="text"/>

Transportmittel

LKW gewerblich in %	<input type="text"/>	LKW Werkverkehr	<input type="text"/>	Bahn	<input type="text"/>
Binnenschiff	<input type="text"/>	Flugzeug	<input type="text"/>	Post	<input type="text"/>
Seeschiff (Container)	<input type="text"/>	Seeschiff (konventionell)	<input type="text"/>	Seeschiff (Massengut)	<input type="text"/>
KEP- Dienst	<input type="text"/>	Kombiverkehr Straße/ Schiene			<input type="text"/>

Beauftragte Spediteure:

Beauftragte
Transportunternehmer:

Beauftragte KEP- Dienste

Sind Sie "Verbots-/ Verzichtskunde

wenn ja-> seit

Haben Sie schriftlich angewiesen, die Verladung der Güter nur in erstklassigen Seeschiffen vorzunehmen, für die nach der Klassifikations- und Altersklausel keine Beitragszulage anfällt?

Wie hoch ist der durchschnittliche Warenwert je kg (in €)

Wer arbeitet bei Schwerguttransporten die Route aus?

Lieferbedingungen bei Bezügen

innerhalb Deutschlands

aus EU/ EFTA- Staaten

aus ehemaligem Ostblock

aus Übersee

Lieferbedingungen bei Versendungen

innerhalb Deutschlands

aus EU/ EFTA- Staaten

aus ehemaligem Ostblock

aus Übersee

Bildung der Versicherungssumme

aus dem Fakturenwert plus:

Fracht

sonstige Transport-/ Versicherungskosten

Zoll

10 % imaginärer Gewinn

Selbstbeteiligung je Schadenfall (min. 250 €/ US \$

Bemerkungen

Datum

Unterschrift