

www.4321start.com
cargo insurances - worldwide

Maklerbüro Th. Schreiter e.K.
Virchowstr. 16

08371 Glauchau

Phone: +49 3763 489100
Fax: +49 32 224 307 984
info@4321start.com
www.4321start.com

Schadenmeldung Frachtführerhaftung

zum Risiko	<input type="text"/>		
Name	<input type="text"/>		
Strasse	<input type="text"/>		
Postleitzahl	<input type="text"/>	Ort	<input type="text"/>
Land	<input type="text"/>		
E-Mail	<input type="text"/>		
Fax	<input type="text"/>	Phone	<input type="text"/>
Cellphone	<input type="text"/>		
Versicherungsnummer	<input type="text"/>		
Gesellschaft	<input type="text"/>		
Schadentag/ Uhrzeit	<input type="text"/>	Schadenhöhe in Euro	<input type="text"/>
Wann und durch wen festgestellt?	<input type="text"/>		
Ort des Schadeneintritts	<input type="text"/>		
Wann ist der Schaden entstanden? Während des->	<input type="text"/>		
Wann haben Sie den Schaden entdeckt? Während des->	<input type="text"/>		

Art der vom Schaden betroffenen Güter/ Ware (genaue Bezeichnung)

Art und Ursache des Schadens (Genau Schilderung des Schadens und dessen Begleitumstände- ggf. Beiblatt verwenden!)

Wurde ein Havariekommissar/ Sachverständiger hinzugezogen?

wenn ja:
Name
Adresse

wann hinzugezogen?

Ist der Schaden der Polizei gemeldet worden

Was wurde zur Schadenminderung veranlasst?

Wo befindet sich das beschädigte Gut?

Transportfahrzeug

Triebwagen Zugmaschine Anhänger Auflieger

Kennzeichen

Kennzeichen

zulässiges Gesamtgewicht (t)

zulässiges Gesamtgewicht (t)

Nutzlast (t)

Nutzlast (t)

Arten der Aufbauten

Thermoaufbau Kastenwagen Pritschenwagen Plane

Daten Fahrer

Daten Beifahrer

Abgangsort, Datum, Uhrzeit
laut Frachtbrief

Ankunftsort, Datum, Uhrzeit
laut Frachtbrief

Absender

Empfänger

Wurde ein Unterfrachtführer eingesetzt

wenn ja-> Name, Anschrift

Welche Haftung/ Bedingungen liegen dem Beförderungsvertrag zu Grunde?

zu 5. (Land)

Haftungshöhe in SZR je kg

SZR abweichend

Hatten Sie den Auftrag, das Beladen vorzunehmen?

Hatten Sie den Auftrag, das Entladen vorzunehmen?

Hat der Empfänger der Güter allein abgeladen?

Hat der Fahrer mitgeholfen?

Waren die Güter/ Verpackungen bei der Übernahme am Abgangsort bzw. vom Vorspediteur äußerlich beschädigt?

Güter

Verpackung

Art der Beschädigung

Art der Verpackung

War die Verpackung für den Transport ausreichend?

wenn nein, warum nicht?

Bei wem erfolgten Beanstandungen der Verpackungsmängel?

Ist ein Frachtbrief ausgestellt worden?

Wurde die Stückzahl bei der Beladung durch den Fahrer geprüft und quittiert?

Sind durch den Fahrer bei der Übernahme der Güter Vorbehalte gemacht worden?

Vorbehalte laut Frachtbrief

Wurde vom Empfänger "reine Quittung" erteilt?

Vorbehalte des Empfängers im Frachtbrief

Waren Spuren am Fahrzeug oder an der Beplanung, die darauf schließen ließen, dass unterwegs ein Diebstahl stattgefunden hat bzw. ein Verlust eingetreten ist?

Wann und durch wen wurden bei Ihnen erstmals Ansprüche zum aktuellen Schaden gestellt?

Wurde eine Umladung vorgenommen?

Folgende Firma führte durch->

Firma

Trifft einen Dritten ein Verschulden?

Verschuldung durch:

Bestreiten Sie, dass die Ware in Ihrem Gewahrsam beschädigt wurde oder abhanden kam?

Begründung:

weitere Infos:

Anlagen:

Frachtbrief

Schadenrechnung des Anspruchstellers

Lieferrechnung

Schadenschriftwechsel

Auf Grund der Rechtsprechung des BGH wird darauf hingewiesen, dass unwahre oder lückenhafte Angaben auch dann zum Verlust des Versicherungsanspruchs führen können, wenn dem Versicherer durch sie kein Nachteil entsteht.

Durch die Unterschriften wird ausdrücklich die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben bestätigt.

Datum

Unterschrift Versicherungsnehmer

Unterschrift Fahrer